

Modalità per la registrazione di MOTOCICLI e CICLOMOTORI al Registro Storico FMI - 2019



il Moto Club "Dragone" è un'Associazione Sportiva Motoristica affiliata alla FMI, Federazione Motociclistica Italiana, Ente Nazionale con Registro Storico riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Terrestri e Marittimi che con il decreto legge 151/2003 (convertito nella legge 214/2003) del Codice della Strada tra cui l'articolo 60. Abilitato ad effettuare le registrazioni a motoveicoli di almeno 20 anni di età con lo scopo di tutelare il

patrimonio storico nazionale e di promuoverne il restauro e la conservazione. Per questi motivi e visto la legge pubblicata sul N° 55 della gazzetta ufficiale del 19 marzo 2010, si precisa che la FMI è l'unico ente riconosciuto dal Ministero dei Trasporti Terrestri e Marittimi per l'avvio di pratiche di reinscrizione di motocicli Radiati o di provenienza ignota.

Con l'iscrizione al Registro Storico Nazionale è possibile usufruire di alcuni vantaggi come;

- **Riduzione del pagamento della tassa di proprietà, il "bollo":** L'articolo 63 della legge 342/2000 ha introdotto la tassa di circolazione ridotta per tutti i veicoli storici. Tale agevolazione è riservata a tutti i motoveicoli che hanno compiuto 30 anni.
- **Riduzione del pagamento della tassa di proprietà, il "bollo":** L'articolo 63 della legge 342/2000 con modifica del 23 dicembre 2018 ha introdotto la tassa di circolazione ridotta del 50% per i veicoli storici di età compresa tra i 20 e 29 anni purché questi siano iscritti in un Registro Storico Nazionale
- **Reimmatricolare veicoli Radiati d'Ufficio dal PRA:** L'articolo 18 della legge 289/2002 ha stabilito la possibilità di immettere in circolazione, tramite pratica amministrativa di reinscrizione, un veicolo radiato dal PRA mantenendo targa e libretto originale. La FMI e l'ASI sono in grado (uniche autorizzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Terrestri e Marittimi) di rilasciare il Certificato di iscrizione al Registro Storico Nazionale che sarà poi utile per avviare la pratica di reinscrizione.
- **Reimmatricolare veicoli demoliti volontariamente (consegnato targhe) e/o di incerta provenienza (estero):** come pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, nel supplemento ordinario n. 55 del 19 marzo 2010, il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Terrestri e Marittimi, permette di poter reimmatricolare con targa e libretto nuovo i veicoli di interesse storico e collezionistico che sono sprovvisti di targa e documenti in originale e/o veicoli di provenienza incerta (estera o artigianale). Sarà possibile reimmatricolare tutti i mezzi dei quali è stata consegnata targa e libretto e tutti i veicoli con provenienza incerta (estero o artigianali). Solo per veicoli con almeno 20 anni di età
- **Agevolazioni e sconti su polizze assicurative:** Numerose compagnie assicurative prevedono sconti e polizze personalizzate per i possessori di uno o più motocicli di interesse storico, prevedendo per questi polizze cumulative o singole con costi ridotti

Età necessaria per iscrivere MOTOCICLI e CICLOMOTORI al Registro Storico Nazionale

- **Motocicli;** 20 anni dall'anno di prima immatricolazione (indistintamente dal mese) nel 2019 si iscrivono veicoli immatricolati fino al 1999
- **Ciclomotori;** 25 anni di età dal rilascio del primo Libretto di Circolazione nel 2019 si iscrivono veicoli immatricolati fino al 1994

Tipologie di iscrizione (in base alle esigenze dell'affiliato)

- A) Per i veicoli con documenti regolari in possesso di regolare libretto di circolazione
 - B) Per i veicoli Radiati dal PRA (anche se in possesso di libretto) e/o senza documenti causa demolizione o provenienza ignota
- *****

Foto necessarie per iscrivere i motocicli e i ciclomotori al Registro Storico

- **Serie di fotografie** a colori del motociclo e/o ciclomotore in formato 10X15 con sfondo bianco o il più neutro possibile (si richiede una ottima attenzione per le foto)
- **Togliere qualsiasi accessorio** dal motoveicolo anche se originali tipo portaruote di scorta.
 - 2 lato destro
 - 2 lato sinistro
 - 1 frontale
 - 1 retro
 - 1 al numero di motore
 - 1 al numero di omologazione (se presente)
 - 1 al numero di telaio da vicino (leggibile)
 - 1 al punto dove vi è il numero di telaio (da circa 1 metro)
 - 1 al motore da lato destro
 - 1 al motore da lato sinistro

Nel caso il motoveicolo sia uno scooter (Vespa, Lambretta, Galletto, etc...) sono necessarie altre foto

- 1 lato Destro senza carena o pacchetto
 - 1 lato Sinistro senza carena o pacchetto
- *****

"A" Documentazione per Iscrizione di Tipo "A" motoveicoli in regola con i documenti:

- Fotocopia del **libretto di circolazione** nel suo intero da cui siano rilevabili i dati tecnici e da cui si evinca che il richiedente sia l'ultimo intestatario;
- Fotocopia del **Certificato di Proprietà** o del **Foglio Complementare**;
- Fotocopia di un **Documento di Identità** dell'intestatario;
- Fotocopia del **Codice Fiscale** (tesserino sanitario)
- Dichiarazione di **Corretta Conservazione** o in alternativa **Dichiarazione Tecnica** della Officina meccanica che ha effettuato il restauro.
- **Fornire le Caratteristiche tecniche del Motoveicolo come;** Lunghezza, Larghezza, Altezza, Interasse, Misure pneumatici, Tipologia impianto frenante, Tipologia Impianto Frizione, Numero marce, Peso a secco, Peso a Pieno Carico.

"B" Documentazione per Iscrizione di Tipo "B" motoveicoli Senza Documenti, Radiati, Demoliti Ecc....:

- Fotocopia del **libretto di circolazione** nel suo intero (se in possesso);
- Fotocopia del **Certificato di Proprietà** o del **Foglio Complementare** (se in possesso);
- Originale di **Estratto Cronologico** non più vecchio di 60 giorni che attesta l'attuale situazione del motoveicolo (Radiato o Demolito);
- **Autocertificazione di Proprietà** (da richiedere al Moto Club) ;
- Fotocopia di un **Documento di Identità** del richiedente;
- Dichiarazione di **Corretta Conservazione** o in alternativa **Dichiarazione Tecnica** della Officina meccanica che ha effettuato il restauro;
- **Fornire le Caratteristiche tecniche del Motoveicolo come;** Lunghezza, Larghezza, Altezza, Interasse, Misure pneumatici, Tipologia impianto frenante, Tipologia Impianto Frizione, Numero marce, Peso a secco, Peso a Pieno Carico.

Nota Bene: per il rilascio della certificazione a mezzi (senza libretto) è necessario che il motoveicolo sia a disposizione per la visione da parte di un delegato della FMI.

Quote:

- **Affiliazione FMI del richiedente (solo se non è già in possesso della affiliazione 2019)** € 65,00
- **Richiesta di iscrizione Motoveicolo per pratica di Tipo "A" (con documenti in regola)** € 105,00
- **Richiesta di iscrizione Motoveicolo per pratica di Tipo "B" (Radiati, Demoliti, ecc...)** € 145,00
- **Stampa Foto (se le stesse vengono fornite in formato digitale)** € 5,00

È possibile far fare il servizio fotografico del motoveicolo presso l'abitazione del richiedente da parte di un incaricato del club, il tutto con un rimborso spese a partire da € 20,00 (in base alla distanza può aumentare) più la quota per la stampa foto.

La FMI Federazione Motociclistica Italiana si riserva un periodo di tempo indicativo per il rilascio della certificazione **in circa 60 giorni** dalla presentazione, superato detto periodo vi preghiamo contattare la segreteria per avere info sull'eventuale stop della pratica.

Per ulteriori info

Moto Club "Dragone" Viale Oriani 68 – 61030 CALCINELLI di SALTARA (PU)

Tel e Fax 0721 829458 - Cell 334 9935674 Mail info@motoclubdragone.it - Sito web www.motoclubdragone.it

Di seguito la tipologia di Foto da presentare per la pratica di iscrizione. Foto a Colori stampate su carta fotografica (no con stampanti inkjet) nel formato di **10 X 15** o in alternativa foto in formato digitale. Per le foto panoramiche (laterali e fronte e retro) è obbligatorio che i motocicli vengano fotografati con uno **sfondo assolutamente neutro**, muro o telo di colore chiaro (possibilmente bianco). Non possono essere accolte foto con sfondi diversi. Togliere dal motociclo **QUALSIASI** tipo di **ACCESSORIO** (anche se originali) come ad esempio telai portaborse, paracolpi, cupolini/parabrezza o tappetini per vespe.



2 LATO DX



2 LATO SX



1 FRONTE



**1 AL NUMERO TELAIO
LEGGIBILE**



**1 AL NUMERO DI TELAIO
DA CIRCA 1 METRO
(indicante punto dove si trova)**



1 RETRO



**1 AL MOTORE
LATO DX**



**1 AL MOTORE
LATO SX**



1 AL NUMERO DI MOTORE



**1 ALLA TARGHETTA
OMOLOGAZIONE**

YAMAHA MOTOR CO.,LTD.
2500 SHINGAI IWATA-SHI SHIZUOKA-KEN JAPAN
DGM 53149-OM
3YF(XTZ660)
YAMAHA 3YF-2118R-00



**1 LATO DX SENZA CARENE
(solo per scooter)**



**1 LATO SX SENZA CARENE
(solo per scooter)**

Riassunto:

Foto

- 2 Lato DX
- 2 Lato SX
- 1 Frontale
- 1 Retro
- 1 Num telaio
- 1 Num telaio lontano
- 1 Num motore
- 1 Omologazione
- 1 al motore DX
- 1 al motore SX
- 1 Lato DX s carene
- 1 Lato SX s carene

Fotocopie di

- Libretto Circolazione
- Certificato di Proprietà
- Documento Identità
- Corretta Conservazione
- Certificato Officina
- Visura (per radiate)